

PLANUL PRIVIND ACTIVITATEA
SA "DRUMURI CRIULENI"

Anul 2023

CRIULENI

PLANUL **privind activitatea S.A. "Drumuri Criuleni" în anul 2023**

1. Structura administrării drumurilor

Conform statutului, S.A. "Drumuri Criuleni" este întreprindere pe acțiuni cu capital majoritar de stat fondată de Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor în vederea gestionării, întreținerii, reparației, modernizării, dezvoltării drumurilor publice și exercită următoarele funcții:

- deține titlul de beneficiar în construcție, reconstrucție, reparație și întreținere a drumurilor și obiectelor gospodăriei drumurilor;
- asigură utilizarea eficientă și transparentă a resurselor financiare și materiale, alocate pentru dezvoltarea și întreținerea gospodăriei rutiere;
- administrează și asigură menținerea viabilității drumurilor publice transmise în gestiune de către I.S. Administrarea de Stat a drumurilor".

S.A. "Drumuri Criuleni" acționează în limitele stabilite de legislația în vigoare. Organizează revizia periodică a drumurilor, actualizează în permanent informația privind starea tehnică a drumurilor.

Executarea nemijlocită a lucrărilor de administrare întreținere a drumurilor publice în anul 2023 se va efectua atât prin adjudecare directă în baza de contract cu I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor", precum și în baza licitațiilor publice.

2. Rețeaua drumurilor publice

S.A. "Drumuri Criuleni" gestionează **458,45 km**, din care **109,5 km** – drumuri Express, **135,15 km** – drumuri republicane și **213,8 km** - drumuri regionale

Numărul total al podurilor pe drumurile publice sunt de **71 buc.** pe o lungime de **3393.1 m.l.**

3. Întreținerea curentă a drumurilor

Pe parcursul anului se va efectua administrarea continuă a rețelei de drumuri publice naționale și locale, cu luarea de măsuri de întreținere curentă și periodică la momentul și locul potrivit, asigurând astfel ca costurile aprobate să fie minime.

Întreținerea curentă va fi orientată spre menținerea stării tehnice a drumurilor, asigurând astfel circulația continuă a mijloacelor de transport auto.

În cadrul întreprinderii curente vor fi efectuate următoarele tipuri de lucrări:

- întreținerea zonei și platformei drumului (pe măsura necesității) prin curățirea de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale și de materiale aduse de viituri; cosirea vegetației ierboase în zona drumului (acostamente, Șanțuri, taluzuri, banda mediană), tăierea buruienilor, a lăstarului, a drăgonilor și măcănișilor, curățirea plantației de ramuri uscate;
- aducerea la profil acostamentelor (profilarea acostamentelor pe o lungime de **1024 km**);
- asigurarea scurgerii apelor prin curățirea și desfundarea șanțurilor, rigolelor, podețelor (restabilirea sistemului de evacuare a apelor pluviale pe o lungime de **305 km**);
- întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare prin îndreptarea, spălarea și revopsirea indicatoarelor de circulație, a stâlpilor și a altor mijloace de dirijare a circulației, recondiționarea tablelor indicatoare, inclusiv pentru semnalizarea punctelor de lucru și a sectoarelor cu pericole. ar:ortalelor podețelor;
- întreținerea îmbrăcămintelor rutiere cu plombarea gropilor (**72 mii m2**), colmatarea fisurilor și crăpăturilor, așternerea de nisip sau criblura pe suprafețe cu bitum în exces sau șlefuite, eliminarea fenomenelor de pompaj;
- Plombarea gropilor prin injectare – **21 250 m2**

Totodată în cadrul întreținerii periodice, ținând cont de mijloacele financiare disponibile, politica tehnică a S.A. "Drumuri Criuleni" va fi îndreptată spre adaptarea patrimoniului rutier de stat la

condițiile cerute de evoluția traficului și de acțiunea ce o pot avea factorii atmosferici, prin executarea la momentul optim a lucrărilor de tip ușor: tratamente bituminoase, straturi de ranforsare din beton asfaltic, straturi suplimentare de tip macadam, scarificarea îmbrăcăminteii din piatra sparta cu profilarea ulterioară cu adaos de material pietros.

Dintre toate modurile de transport, cel rutier este cel mai periculos, producând cele mai multe pierderi, atât în costuri umane cât și materiale. Din aceste considerente în anul de raportare măsurile de asigurare a securității circulației rutiere va avea o prioritate meritată.

Pentru realizarea prevederilor Programului național privind securitatea circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1214 din 27.12.2010, programele anuale de reparație și întreținere a drumurilor sunt stabilite cheltuieli ce țin nemijlocit de asigurarea siguranței circulației rutiere. Din contul acestor mijloace în vederea îmbunătățirii orientării participanților la trafic și informării lor despre condițiile de circulație pe drumurile publice vor fi instalate **650 indicatoare rutiere noi**.

Pentru îmbunătățirea orientării participanților la trafic și sporirea siguranței circulației rutiere vor fi instalați **1200 stâlpi** de ghidare cu dispozitive reflectorizante.

Paralel cu acesta în anul curent vor fi aplicate **2500 m²** de marcaje pentru traversarea pietonilor în suma de **300 mii lei**.

Pe rețeaua drumurilor publice vor fi reparate autopavilioanele pentru pasageri.

Odată cu venirea sezonului rece al anului, vor fi întreprinse măsuri pentru instalarea indicatoarelor cu tematica de iarnă pe **49 sectoare** de drum periculoase. De asemenea aceste sectoare va fi depozitat material antiderapant.

Indicii de baza privind activitatea

Indicii de baza care reflecta situația economico-financiară a întreprinderii în anii de activitate 2021-2022 sunt prezentate în tabel:

Indicatori principali	anul 2021	anul 2022	Abaterea absoluta mii lei	Abaterea relativa %
Total active	89 801	106 981	17 180	19,13%
Total active imobilizate	45 205	52 391	7 186	15,9%
Total active circulante	44 596	54 590	9 994	22,41%
Stocuri	10 625	23 054	12 429	116,98%
Capital propriu	57 688	59 049	1 360	2,36%
Capital indatorat	32 113	47 932	15 819	49,26%
din care datorii curente	26 487	42 307	15 819	59,73%
Venituri din vânzări	127 791	99 049	-28 743	-22,49%
Costul vânzărilor	121 844	92 424	-29 420	-24,15%
Profit brut	5 947	6 624	677	11,39%
Profit net	963	1 888	925	96,06%
Fondul de salarizare	23 397	21 834	-1 563	-6,68%
Numarul mediu de angajati	184	184	0	0%

Indicii de baza care reflecta planul privind situația economico-financiara a întreprinderii in anul de activitate 2023 sunt prezentate in tabel:

Indcatorii principali prognozati pentru anul 2023 SA ” Drumuri Criuleni”

Denumirea	Suma mii lei
Total active	90 100
Total active imobilizate	53 300
Total active circulante	36 800
Stocuri	15 000
Capital propriu	61 000
Capital indatorat	29 100
Venituri din vinzari	115 000
Costul vinzarilor	108 500
Profit brut	6 700
Profit net	1 900
Fondul de salarizare	29 750
Numarul de lucratori	200

Indicatorii principali trimestriali prognozați pentru anul 2023 SA ” Drumuri Criuleni”

Indicatori	Fact 2022	Plan 2023	Trim1	Trim2	Trim3	Trim4
Total active	106980843	90100000	88563056	89592871	89930957	90100000
Total active imobilizate	52390798	53300000	52390798	53000000	53200000	53300000
Active circulante	54590045	36800000	36172258	36592871	36730957	36800000
Creanțe	24409270	8000000	7863534	7954972	7984991	8000000
Stocuri	23054323	15000000	14744127	14915572	14971857	15000000
Capital propriu	59048591	61000000	58762252	59062252	60000000	61000000
Total datorii	47932252	29100000	28603606	20443438	18760889	29100000
Total datorii curente	42306599	23474347	22977953	14817785	13135236	23474347
Venituri din vânzări	99048579	115000000	23000000	18400000	37950000	35650000
Costul vânzărilor	92424085	108500000	22703174	15135449	33709034	36952343
Profit brut	6624494	6700100	296826	3264551	4240966	2347757
Profit net pîna la impozitare	1888366	1900000	400000	300000	700000	500000

Descifrarea Devizului de venituri și cheltuieli planificate pentru anul 2023

Devizul de Venituri și Cheltuieli al S.A.”Drumuri-Criuleni” pentru anul 2023

	Denumirea	Suma mii lei
I.	VENITURI, total	115 000,00
1	Lucrări de întreținerea și reparație a drumurilor: din care: - Contract de întreținere cu Î.S.”ASD” - Contracte directe cu autoritățile publice și agenții economici	85 000,00 60 000,00 25 000,00
2.	Servicii acordate (mecanisme, comunale , de arendă încăperilor, de transportare)	600,00

3.	Livrarea asfaltului	28 000,00
4.	Livrarea materialelor	1 000,00
5.	Lucrari executate in baza contractelor de subantrepriza	400,00
II.	CHELTUIELI, total	113 100,00
1.	cheltuieli de personal (remunerarea muncii, fondul de salarizare)	29 750,00
2.	Cheltuieli curente, inclusiv:	
2.1.	cheltuieli de gospodărie (energie electrică, energie termică, consum de apă, canalizare, evacuarea gunoiului, servicii de telecomunicație, servicii bancare, cheltuieli privind delegațiile oficiale, alte cheltuieli)	1 900,00
2.2.	cheltuieli privind consumul de combustibil	13 000,00
2.3.	cheltuieli de transport	5 500,00
2.4.	cheltuieli de deplasare	15
2.5.	cheltuieli pentru elaborarea, procurarea și întreținerea programelor informaționale și de evidență	36
2.6.	cheltuieli aferente privind suportul financiar	30
2.7.	cheltuieli de tipografie	7
2.8.	procurarea mijloacelor fixe	2 700,00
2.9.	cheltuieli privind locațiunea mijloacelor fixe (încăperi, autovehicule, unități de cântărire, mecanisme)	2 900,00
2.10.	consumuri și cheltuieli materiale	57 248,00
2.11.	cheltuieli privind perfecționarea cadrelor	14
III.	DEPĂȘIREA VENITURILOR ASUPRA CHELTUIELILOR	1 900,00

Director
SA "Drumuri-Criuleni"

Alexandru Popov