

Agencia Proprietății Publice

.

PLANUL PRIVIND ACTIVITATEA SA "DRUMURI CRIULENI"

Anul 2024

CRIULENI

PLANUL privind activitatea S.A. "Drumuri Criuleni" în anul 2024

1. Structura administrării drumurilor

Conform statutului, S.A. "Drumuri Criuleni" este întreprindere pe acțiuni cu capital majoritar de stat fondată de Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor în vederea gestionării, întreținerii, reparației, modernizării, dezvoltării drumurilor publice și exercită următoarele funcții:

- deține titlul de beneficiar în construcție, reconstrucție, reparație și întreținere a drumurilor și obiectelor gospodăriei drumurilor;
- asigură utilizarea eficientă și transparentă a resurselor financiare și materiale, alocate pentru dezvoltarea și întreținerea gospodăriei rutiere;
- administrează și asigură menținerea viabilității drumurilor publice transmise în gestiune de către I.S. Administrarea de Stat a drumurilor".

S.A. "Drumuri Criuleni" acționează în limitele stabilite de legislația în vigoare. Organizează revizia periodică a drumurilor, actualizează în permanent informația privind starea tehnică a drumurilor.

Executarea nemijlocită a lucrărilor de administrare întreținere a drumurilor publice în anul 2023 se va efectua atât prin adjudecare directă în baza de contract cu I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor", precum și în baza licitațiilor publice.

2. Rețeaua drumurilor publice

S.A. "Drumuri Criuleni" gestionează **458,45 km**, din care **109,5 km** – drumuri Express, **135,15 km** – drumuri republicane și **213,8 km** - drumuri regionale

Numărul total al podurilor pe drumurile publice sunt de **71 buc.** pe o lungime de **3393.1 m.l.**

3. Întreținerea curentă a drumurilor

Pe parcursul anului se va efectua administrarea continuă a rețelei de drumuri publice naționale și locale, cu luarea de măsuri de întreținere curentă și periodică la momentul și locul potrivit, asigurând astfel ca costurile aprobate să fie minime.

Întreținerea curentă va fi orientată spre menținerea stării tehnice a drumurilor, asigurând astfel circulația continuă a mijloacelor de transport auto.

În cadrul întreprinderii curente vor fi efectuate următoarele tipuri de lucrări:

- întreținerea zonei și platformei drumului (pe măsura necesității) prin curățirea de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale și de materiale aduse de viituri; cosirea vegetației ierboase în zona drumului (acostamente, Șanțuri, taluzuri, banda mediana), tăierea buruienilor, a lăstarului, a drajonilor și măcăminilor, curățirea plantației de ramuri uscate;
- aducerea la profil acostamentelor (profilarea acostamentelor pe o lungime de **650 km**);
- asigurarea scurgerii apelor prin curățirea și desfundarea șanțurilor, rigolelor, podețelor (restabilirea sistemului de evacuare a apelor pluviale pe o lungime de **450 km**);
- întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare prin îndreptarea, spălarea și revopsirea indicatoarelor de circulație, a stâlpilor și a altor mijloace de dirijare a circulației, recondiționarea tablelor indicatoare, inclusiv pentru semnalizarea punctelor de lucru și a sectoarelor cu pericole. a r:ortalelor podețelor;
- întreținerea îmbrăcămintelor rutiere cu plombarea gropilor (**45 mii m²**), colmatarea fisurilor și crăpăturilor, așternerea de nisip sau criblura pe suprafețe cu bitum în exces sau șlefuite, eliminarea fenomenelor de pompaj;
- Plombarea gropilor prin injectare – **15 550 m²**

Totodată în cadrul întreținerii periodice, ținând cont de mijloacele financiare disponibile, politica tehnică a S.A. "Drumuri Criuleni" va fi îndreptată spre adaptarea patrimoniului rutier de stat la

condițiile cerute de evoluția traficului și de acțiunea ce o pot avea factorii atmosferici, prin executarea la momentul optim a lucrărilor de tip ușor: tratamente bituminoase, straturi de ranforsare din beton asfaltic, straturi suplimentare de tip macadam, scarificarea îmbrăcămintei din piatra sparta cu profilarea ulterioară cu adaos de material pietros.

Dintre toate modurile de transport, cel rutier este cel mai periculos, producând cele mai multe pierderi, atât în costuri umane cât și materiale. Din aceste considerente în anul de raportare măsurile de asigurare a securității circulației rutiere va avea o prioritate meritată.

Pentru realizarea prevederilor Programului național privind securitatea circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1214 din 27.12.2010, programele anuale de reparație și întreținere a drumurilor sunt stabilite cheltuieli ce țin nemijlocit de asigurarea siguranței circulației rutiere. Din contul acestor mijloace în vederea îmbunătățirii orientării participanților la trafic și informării lor despre condițiile de circulație pe drumurile publice vor fi instalate **1250 indicatoare rutiere noi**.

Pentru îmbunătățirea orientării participanților la trafic și sporirea siguranței circulației rutiere vor fi instalați **1400 stâlpi** de ghidare cu dispozitive reflectorizante.

Paralel cu acesta în anul curent vor fi aplicate **4800 m²** de marcaje pentru traversarea pietonilor în suma de **600 mii lei**.

Pe rețeaua drumurilor publice vor fi reparate autopavilioanele pentru pasageri.

Odată cu venirea sezonului rece al anului, vor fi întreprinse măsuri pentru instalarea indicatoarelor cu tematica de iarnă pe **49 sectoare** de drum periculoase. De asemenea aceste sectoare va fi depozitat material antiderapant.

Indicii de baza privind activitatea

Indicii de baza care reflecta situația economico-financiară a întreprinderii în anii de activitate **2022-2023** sunt prezentate în tabel:

Indicatorii principali	Anul 2022	Anul 2023	mii lei	
			Abaterea absoluta mii lei	Abaterea relativa %
Total active	103 875	95 449	-8 426	-8,11
Total active imobilizate	52 391	54 559	2 168	4,14
Total active circulante	51 484	40 890	-10 594	-20,58
Stocuri	23 094	16 781	-6 313	-27,34
Capital propriu	58 690	60 699	2 009	3,42
Capital indatorat	45 184	34 750	-10 434	-23,09
din care datorii curente	39 558	29 124	-10 434	-26,38
Venituri din vânzări	99 049	119 572	20 523	20,72
Costul vânzării	92 420	110 107	17 687	19,14
Profit brut	6 629	9 465	2 836	42,78
Profit net	1 530	1 961	431	28,17
Fondul de salarizare	21834	26 996	5 162	23,64
Numarul mediu de angajati	184	182	-2	-1,09

Indicii de baza care reflecta planul privind situatia economico-financiara a întreprinderii in anul de activitate 2024 sunt prezentate in tabel:

**Indicatorii principali prognozati pentru anul 2024 SA " Drumuri
Criuleni"**

Denumirea	Suma mii lei
Total active	91 359
Total active imobilizate	51 933
Total active circulante	39 426
Stocuri	16 000
Capital propriu	62 859
Capital indatorat	28 500
Venituri din vinzari	131 530
Costul vinzarilor	123 599
Profit brut	7 931
Profit net	2 160

Fondul de salarizare	36 788
Numarul de lucratori	200

Indicatorii principali trimestriali prognozați pentru anul 2024 SA "Drumuri Criuleni"

Indicatori	Fact 2023	Plan 2024	Tr.1	Tr.2	Tr.3	Tr.4
Total active	95 449 000	91 359 000	93 200 000	92 500 000	92 000 000	91 359 000
Total active imobilizate	54 559 000	51 933 000	54 100 000	53 000 000	52 500 000	51 933 000
Active circulante	40 890 000	39 426 000	40 300 000	40 000 000	39 600 000	39 426 000
Creanțe	22 583 702	18 200 000	22 000 000	20 000 000	19 000 000	18 200 000
Stocuri	16 781 000	16 000 000	16 600 000	16 400 000	16 200 200	16 000 000
Capital propriu	60 699 000	62 859 000	60 952 600	61 219 800	61 924 600	62 859 000
Total datorii ,	34 750 000	28 500 000	32 500 000	31 500 000	30 000 000	28 500 000
Total datorii curente	29 124 000	28 500 000	29 100 000	28 900 000	28 700 000	28 500 000
Venituri din vânzări	119 572 000	131 530 000	28 000 000	25 500 000	36 530 000	41 500 000
Costul vânzărilor	110 107 000	123 599 000	26 202 400	23 865 450	34 692 400	38 838 750
Profit brut	9 465 000	7 931 000	1 797 600	1 634 550	1 837 600	2 661 250
Profit net pîna la impozitare	1 961 000	2 160 000	1 200 000	800 000	100 000	60 000

Devizul de Venituri și Cheltuieli al S.A."Drumuri-Criuleni" pentru anul 2024

	Denumirea	Suma mii lei
I.	VENITURI, total	131 530,00
	Lucrări de întreținerea și reparație a drumurilor: din care:	99 620,00
1	- Contract de întreținere cu Î.S."ASD"	68 050,00
	- Contracte directe cu autoritățile publice și agenții economici	31 570,00
2.	Servicii acordate (mecanisme, comunale, de arendă încăperilor, de transportare)	450,00
3.	Livrarea asfaltului	28 270,00
4.	Livrarea materialelor	2 090,00
5.	Lucrari executate in baza contractelor de subantrepriza	1 100,00
II.	CHELTUIELI, total	129 370,00
1.	Cheltuieli de personal (remunerarea muncii, fondul de salarizare)	36 788,00
1.1	Contributii de asigurari sociale de stat obligatorii	8829,12
2.	Cheltuieli curente, inclusiv:	
2.1.	Cheltuieli de gospodărie (energie electrică, energie termică, consum de apă, canalizare, evacuarea gunoierului, servicii de telecomunicație, servicii bancare, cheltuieli privind delegațiile oficiale, alte cheltuieli)	2 090,00
2.2.	Cheltuieli privind consumul de combustibil	13 500,00
2.3.	Cheltuieli de transport	2 500,00
2.4.	Cheltuieli de deplasare	13,00
2.5.	Cheltuieli pentru elaborarea, procurarea și întreținerea programelor informaționale și de evidență	30,00
2.6.	Cheltuieli aferente privind suportul financiar	60,00
2.7.	Cheltuieli de tipografie	8,00
2.8.	Procurarea mijloacelor fixe	3 500,00
2.9.	Cheltuieli privind locațiunea mijloacelor fixe (încăperi, autovehicule, unități de cântărire, mecanisme)	3 200,00
2.10.	Consumuri și cheltuieli materiale	58 831,88
2.11.	Cheltuieli privind perfecționarea cadrelor	20,00
III.	DEPĂȘIREA VENITURILOR ASUPRA CHELTUIELILOR	2 160,00

Director

SA "Drumuri-Criuleni"



Alexandru Popov